

RUES R. THOMAS ET R. LAURAINÉ

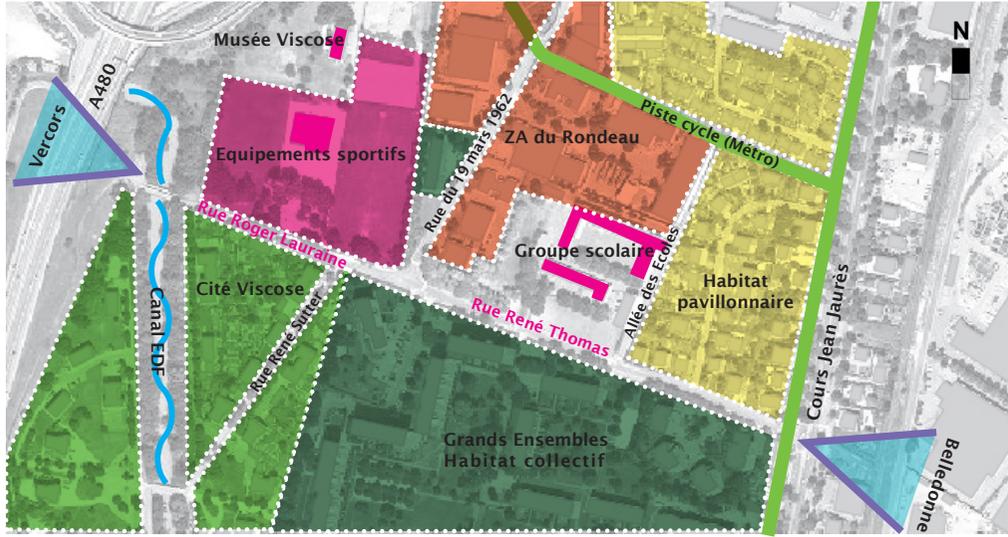
Les rues René Thomas et Roger Laurainé se situent dans le quartier Rondeau-Jaurès à l'extrémité Nord/Ouest de la commune d'Echirolles. Dans le cadre du PLD de la ville, les rues René Thomas et Roger Laurainé sont inscrites en tant que voies de maillage inter quartier avec un statut de zone 30. Elles assurent la desserte d'un quartier diversifié et composé, au Sud, de grands ensembles, de petits collectifs et de la cité Viscoie. Côté Nord, on trouve de l'habitat pavillonnaire, des activités tertiaires et industrielles, ainsi que des équipements scolaires et sportifs. Les rues René Thomas et Roger Laurainé s'inscrivent dans un tissu urbain assez lâche, caractérisé notamment par l'absence d'alignement de constructions sur emprise publique, une densité de construction relativement faible (en dehors de la zone pavillonnaire à l'extrémité Est) et d'une présence végétale importante

La présente étude a pour objet de proposer des principes directeurs d'aménagement en vue d'une requalification globale ou partielle de la rue René Thomas, suite notamment aux récents travaux de protection des pipelines. Ces propositions intègrent l'ensemble des contraintes (trafic, réseaux, ...) et les évolutions possibles du quartier (groupe scolaire, urbanisation future du secteur Navis., ...). Le schéma directeur ainsi proposé tente de s'adapter au statut particulier de la rue René Thomas, tout en restant cohérent avec les objectifs du PLD.

La stratégie paysagère repose sur les principes de maintien et de renforcement de la présence végétale ainsi que sur la création d'événements visuels au fil du parcours.

La stratégie fonctionnelle découle principalement du parti d'aménagement paysager. Le projet ainsi développé n'a pas pour objectif de créer un parcours du combattant incompatible avec le trafic mais plutôt de faire appel à des références urbaines favorisant les changements de comportement des automobilistes.





UN SCHÉMA DIRECTEUR POUR UNE ZONE 30

SÉCURISATION ET ACCESSIBILITÉ AUX ABORDS DU GROUPE SCOLAIRE

LISIBILITÉ DES CARREFOURS

CONTINUITÉ PIÉTONNE ET LIAISON VERS LES QUARTIERS

RATIONALISATION DU STATIONNEMENT

